

Upute za uporabu K5348

1. Definicija funkcija i tipki

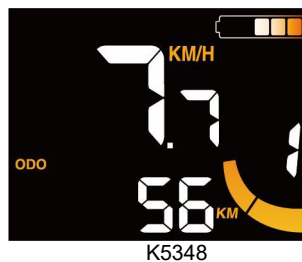
1.1 Opis funkcija

Zaslon nudi različite načine rada prilagođene vašim potrebama tijekom vožnje.

Funkcije zaslona:

- Prikaz napunjenosti baterije
- Prikaz brzine
- Udaljenost (uključujući udaljenost pojedinačne vožnje i ukupnu udaljenost)
- Prikaz razine pomoći motora
- Prekidač za prednje svjetlo
- Prikaz pomoći pri hodanju
- Podešavanje pozadinskog osvjetljenja
- Prikaz koda greške

1.2 Uobičajeni sadržaj prikaza



1.3 Definicija tipki

U nastavku je:  Ova tipka označena kao “MODE”,  Ova tipka označena kao “GORE”  Ova tipka označena kao “DOLJE”

2. apomene za korisnike

Osigurajte sigurnu uporabu. Kada se baterija puni, ne pokušavajte odspojiti priključak.



Pokušajte izbjeći udarce.



Ne skidajte vodootpornu naljepnicu.



Ne mijenjajte sistemske parametre.



Kada se pojavi kod greške, odvezite bicikl na servis.

3. Upute za instalaciju

Kada je e-bicikl isključen, priključite kabel zaslona na odgovarajući priključak upravljačke jedinice. Zaslon podesite pod odgovarajući kut.

4. Rukovanje uređajem

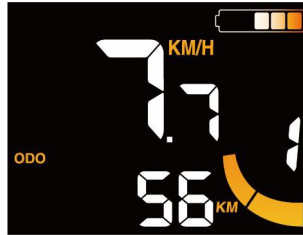
4.1 Uključivanje / Isključivanje

Dugim pritiskom na tipku “MODE” zaslon se uključuje, a istovremeno se uključuje i upravljačka jedinica.

- Kada je zaslon uključen, dugim pritiskom na “MODE” ga isključujete. U tom stanju potrošnja struje je manja od 1 μ A.
- Ako se e-bicikl ne koristi više od 10 minuta, zaslon se automatski isključuje.



4.2 Korisničko sučelje

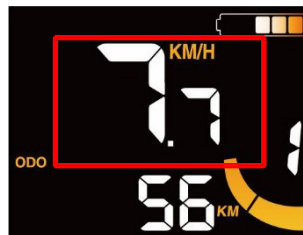


Prikaz osnovnog korisničkog sučelja

4.3 Brzina / Pojedinačna vožnja / Ukupna udaljenost

4.3.1 Brzina

Nakon uključivanja, zaslon po zadanim postavkama prikazuje trenutnu brzinu.



Trenutna hitrost

4.3.2 Pojedinačna vožnja (TRIP) / Ukupna udaljenost (ODO)

Kratkim pritiskom na tipku **MODE** izmjenjujete prikazane podatke redoslijedom:

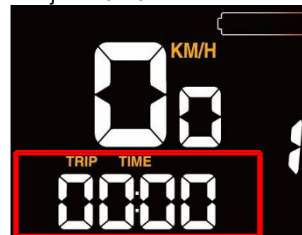
ODO (ukupna udaljenost, KM) → TRIP (pojedinačna vožnja, KM/H) → Vrijeme vožnje → ODO



ODO



TRIP



TRIP TIM

4.4 Pomoć pri hodanju

Dugim pritiskom na tipku **DOLJE** (>2 sekunde), bicikl prelazi u način pomoći pri hodanju brzinom od 6 km/h.



Vmesnik za pomoć pri hođi 6 km/h

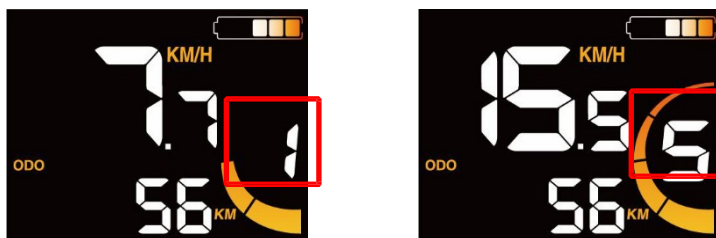
4.5 Vključivanje/isključivanje prednjeg svjetla

Dugim pritiskom na tipku **GORE** (>2 sekunde) uključuje se pozadinsko osvetljenje zaslona i prednje svjetlo. Ponovnim dugim pritiskom svjetlo se gasi.



4.6 Podešavanje razine PAS (pomoć pri pedaliranju)

Kratkim pritiskom na tipke **GORE** ili **DOLJE** podešavate razinu pomoći motora (1–5).



4.7 Prikaz baterije

Kada je napunjenost baterije visoka, svih 5 segmenata zaslona je upaljeno. Kada je baterija preniska, desni segment treperi i potrebno je hitno punjenje.

4.8 Brisanje pojedinačne vožnje

U TRIP načinu, kada bicikl miruje, istovremenim pritiskom tipki **MODE** i **DOLJE** (>2 sekunde) resetira se mjerac TRIP na nulu.

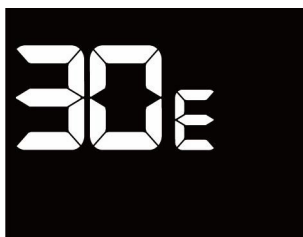
4.8 Kod greške

Kada dođe do kvara u elektroničkom sustavu, na zaslonu se automatski prikazuje kod greške.

Grešku je moguće ukloniti tek nakon što se stvarni problem riješi.



Greška se može isključiti tek nakon što je ispravljena, a električni bicikl se ne može ponovno voziti nakon što se greška pojavila.



Kod pogreške

5. Postavke korisnika

5.1 Priprema prije pokretanja

Provjerite jesu li konektori dobro spojeni, a zatim uključite napajanje električnog bicikla.

6. Često postavljana pitanja

V: Zašto zaslon ne radi?

O: Provjerite vezu između zaslona i kontrolera.

V: Što učiniti kada se prikaže kod pogreške?

O: Odmah potražite servisnu pomoć.

Tablica kodova pogrešaka

Kod pogreške	Definicija pogreške
--------------	---------------------

21	Nenormalna struja
22	Nenormalna ručica gasa
23	Pogreška faze motora
24	Pogreška signala Hallovog senzora
25	Pogreška kočnice
30	Pogreška u komunikaciji

6. Kako dobiti maksimum iz baterije tijekom vožnje

Koristi nižu razinu asistencije kad je moguće – Eco ili Tour mod troše puno manje energije od Turbo moda.

Održavaj tlak u gumama – prenizak tlak povećava otpor i troši više baterije.

Izbjegavaj nagla ubrzanja – vozi glatko i ravnomjerno.

Planiraj rutu – ravnije rute troše manje energije od brdovitih; izbjegavaj grube podloge kad možeš.

Održavaj bicikl – čist lanac, podmazivanje i dobro podešen mjenjač povećavaju učinkovitost.

7. Kako skladištiti bateriju

Idealna temperatura skladištenja:

Najbolje: 15–20°C

Ne ostavljati dugo na temperaturama ispod 0°C ili iznad 30°C.

Razina napunjenosti pri skladištenju:

Optimalno: 50–70% kapaciteta (ne prazna, ne potpuno puna).

Mjesto skladištenja:

Suho, hladno i tamno mjesto, bez izravnog sunca ili vlage.

Periodična provjera:

Ako se ne koristi duže od 2–3 mjeseca, provjeriti i dopuniti do oko 60%.

8. Kada i kako puniti bateriju

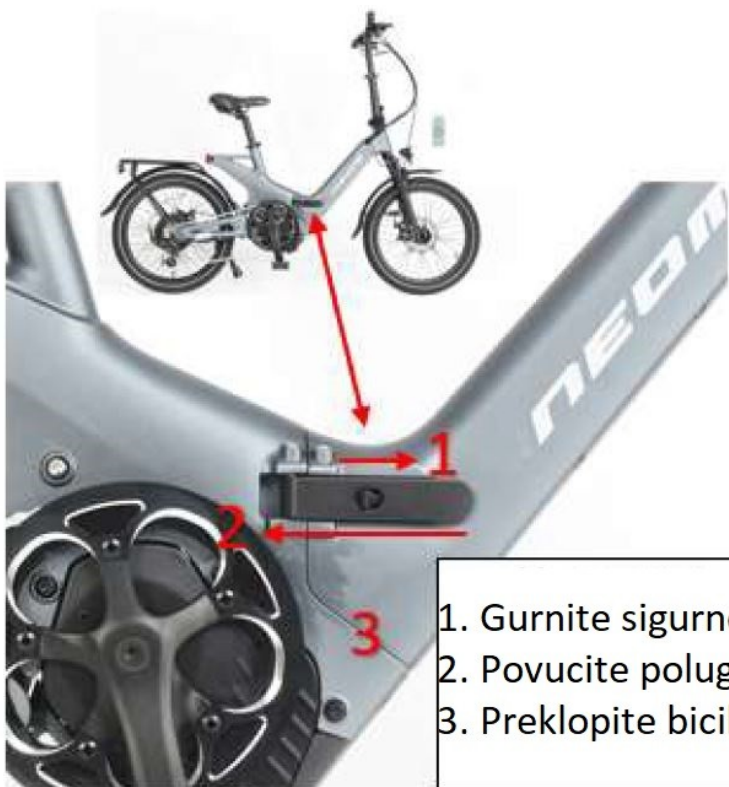
Ne čekati potpuno pražnjenje – litij-ionske baterije vole plitke cikluse punjenja. Idealno je puniti kad padne na oko 20–30%.

Puniti do 80–90% kad je moguće – 100% koristi samo kad ti treba maksimalan domet.

Puniti na sobnoj temperaturi – ne puniti dok je baterija hladna (nakon vožnje po zimi) ili vruća (nakon vožnje po ljeti). Pričekaj da se stabilizira.

Koristi originalni punjač – neoriginalni punjači mogu skratiti vijek baterije.

Ne ostavljati stalno na punjaču – nakon punjenja isključi punjač.



1. Gurnite sigurnosnu iglu prema naprijed
2. Povucite polugu natrag
3. Preklopite bicikl na lijevu stranu

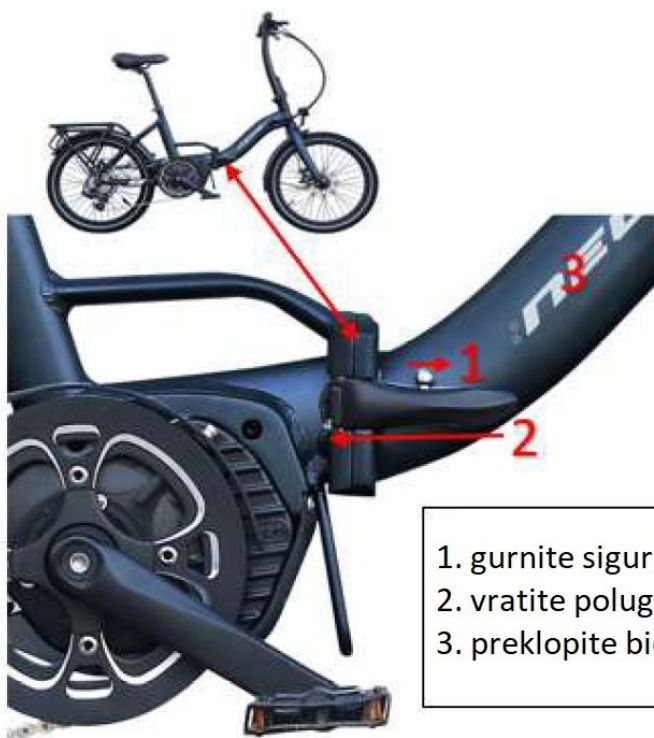


1. gurnite ručicu

2. okrenite polugu ulijevo
3. sklopite bicikl



1. otvorite stezaljku za brzo otpuštanje
 2. okrenite vijak ulijevo
 3. pomaknite polugu prema gore
 4. sklopite bicikl
- Za sklapanje bicikla, ponovite postupak obrnutim redoslijedom



1. gurnite sigurnosnu iglu prema naprijed
2. vratite polugu natrag
3. preklopite bicikl na lijevu stranu

Preklopite pedale tako da vanjski dio gurnete prema pogonu i okrenite pedalu u okomiti položaj. Slika 1 i 2



slika 1



slika 2

Za preklapanje nosača upravljača, prvo gurnite srebrnu sigurnosnu iglu prema gore, a zatim povucite crnu polugu prema dolje kako biste otpustili stezaljku, što omogućuje preklapanje nosača upravljača. Slike 3 i 4.



slika 3



slika 4